

ET DIEU



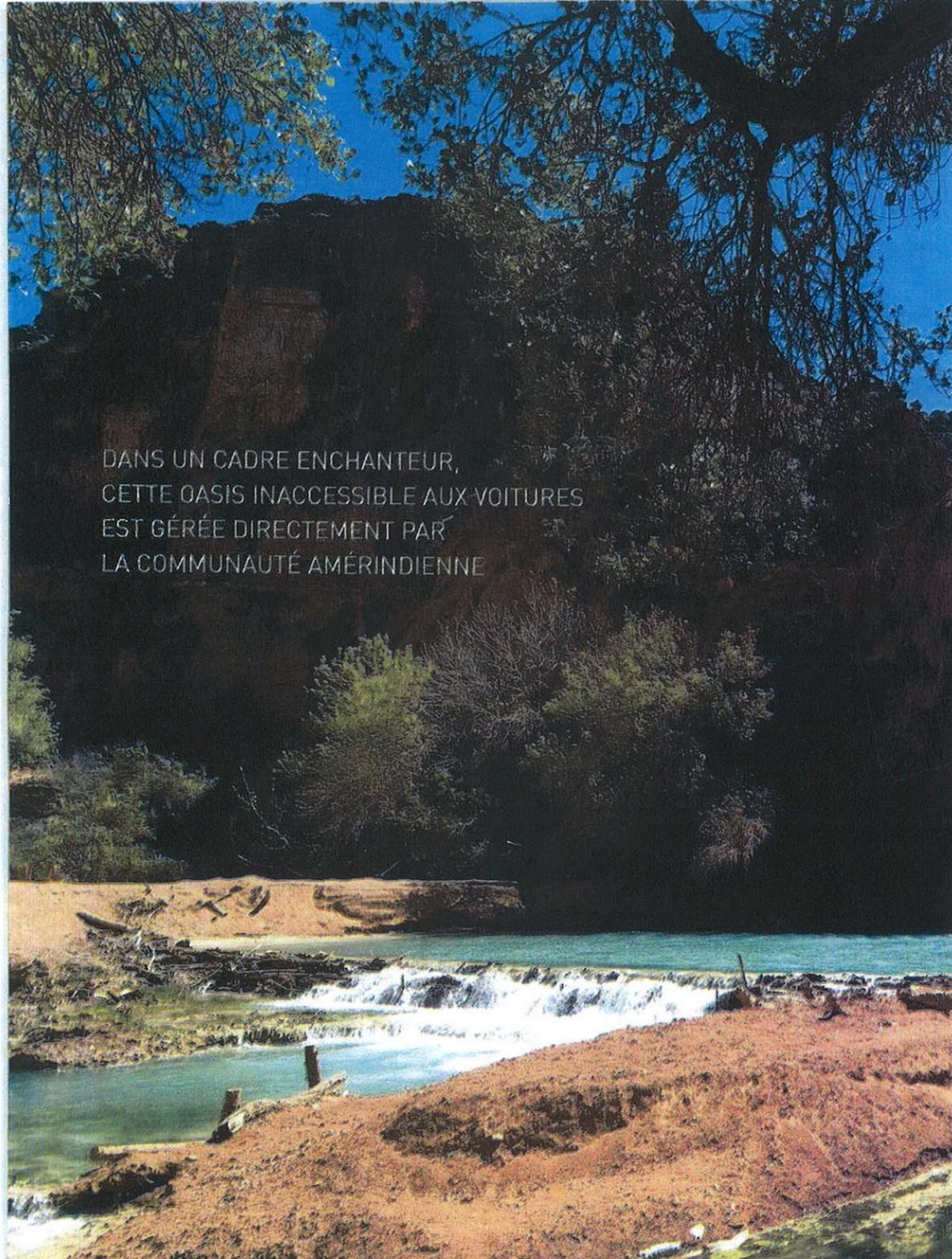
Grands Voyageurs ÉTATS-UNIS

# CRÉA LA TERRE

Qui n'a jamais rêvé parcourir les étendues sauvages de l'Ouest Américain ? Se frotter aux mythes fondateurs de la superpuissance mondiale ? Au pays de la démesure, nous sommes partis en camping à la rencontre d'une nature presque brute ; de l'Arizona à l'Utah, un voyage entre action et contemplation, dont on ne revient pas tout à fait indemne.

TEXTE ET PHOTOS FRANCK CHARTON

Lumière sésquiphique du premier  
soleil sur Mesa Arch, depuis  
le belvédère insolite d'Island  
in the Sky, dans Canyonlands  
National Park.



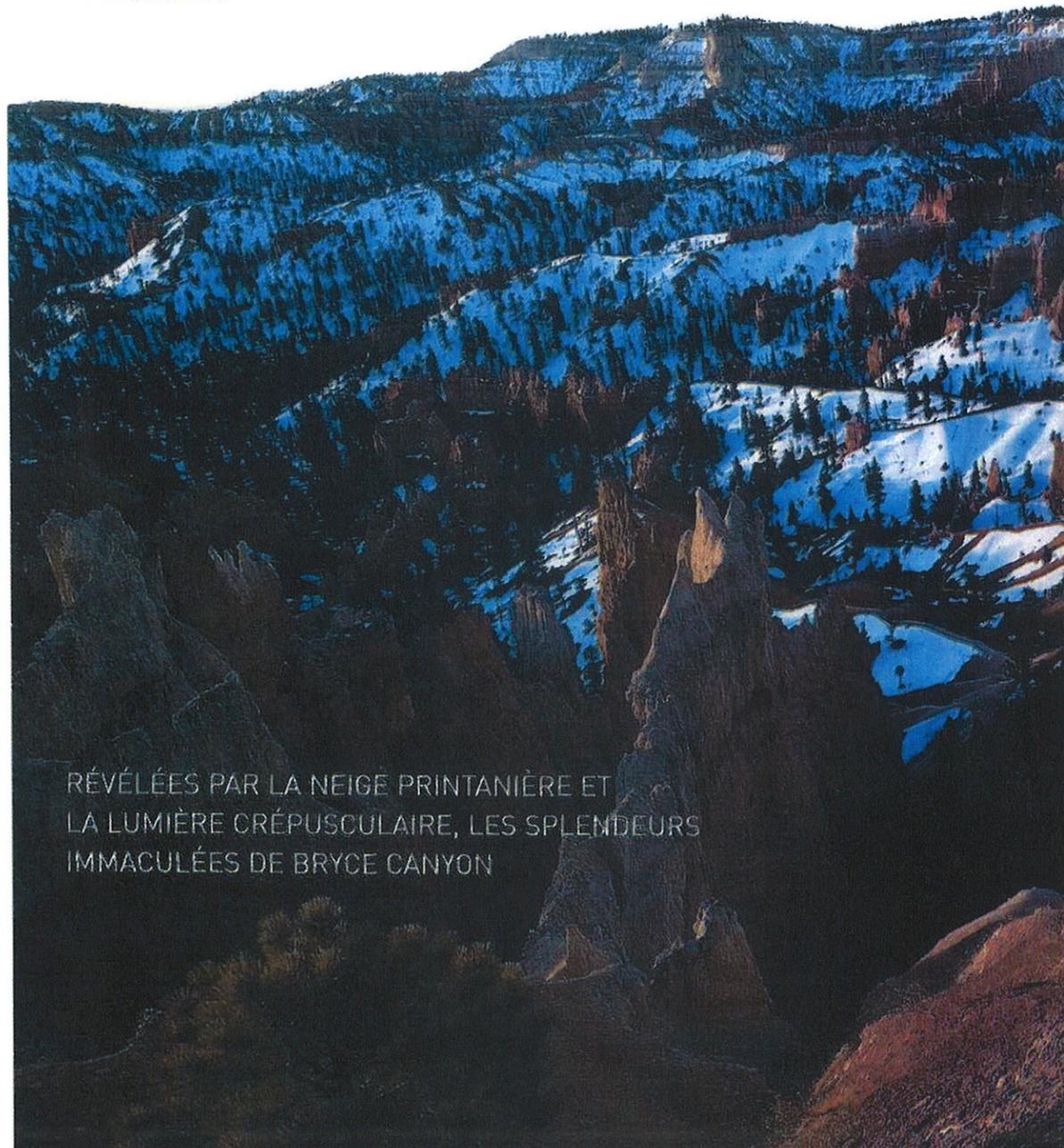
DANS UN CADRE ENCHANTEUR,  
CETTE OASIS INACCESSIBLE AUX VOITURES  
EST GÉRÉE DIRECTEMENT PAR  
LA COMMUNAUTÉ AMÉRINDIENNE



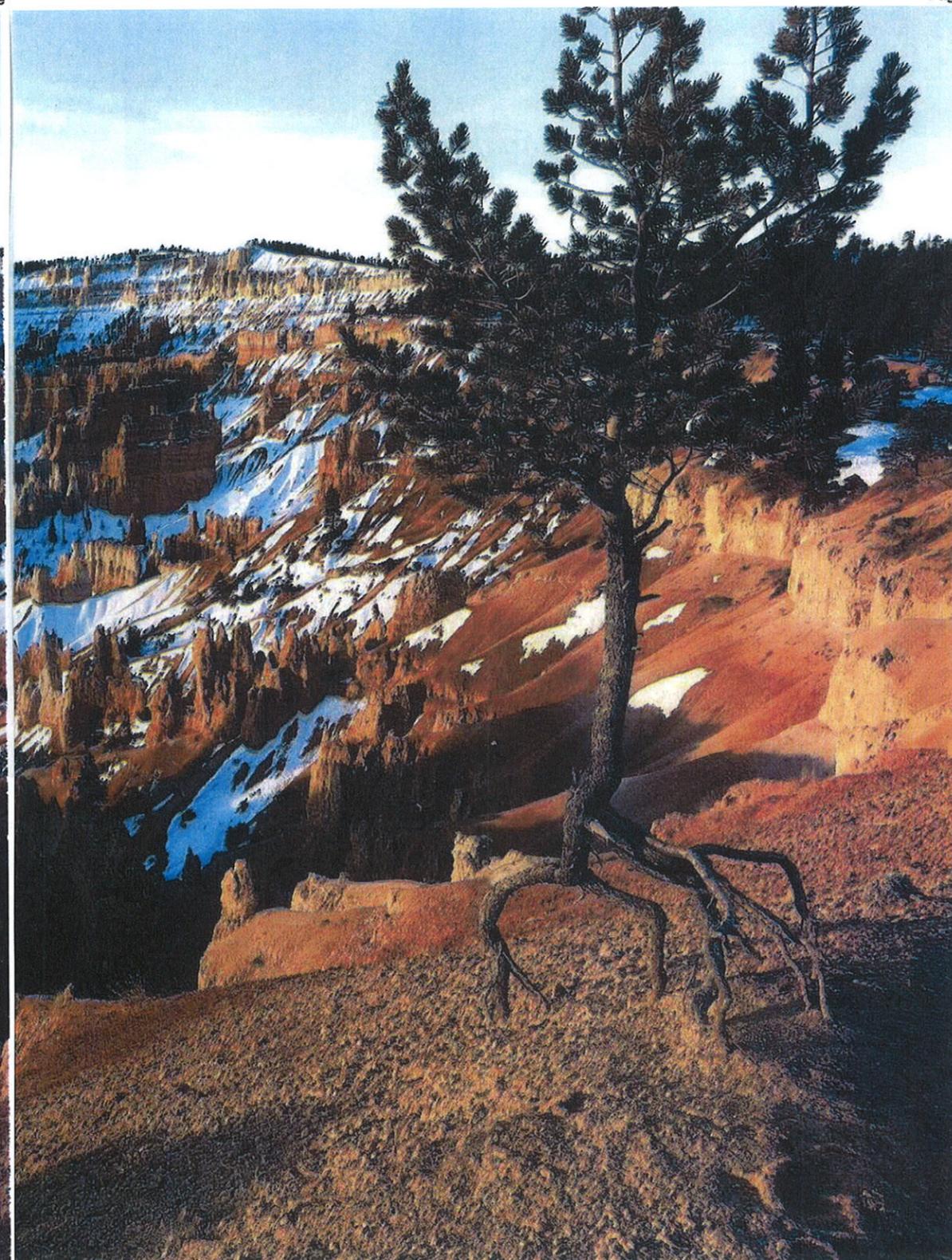
Le parc tribal d'Havasupai offre,  
dans le secteur sud-ouest  
moins touristique du Grand  
Canyon (Arizona), un spectacle  
époustouflant et grandeur  
nature. Bien qu'altéré par une  
crue dévastatrice en août 2008,  
le site constitué d'une  
succession de cascades et de  
piscines turquoise, comme ici  
Havasupai, reste encorcelant.

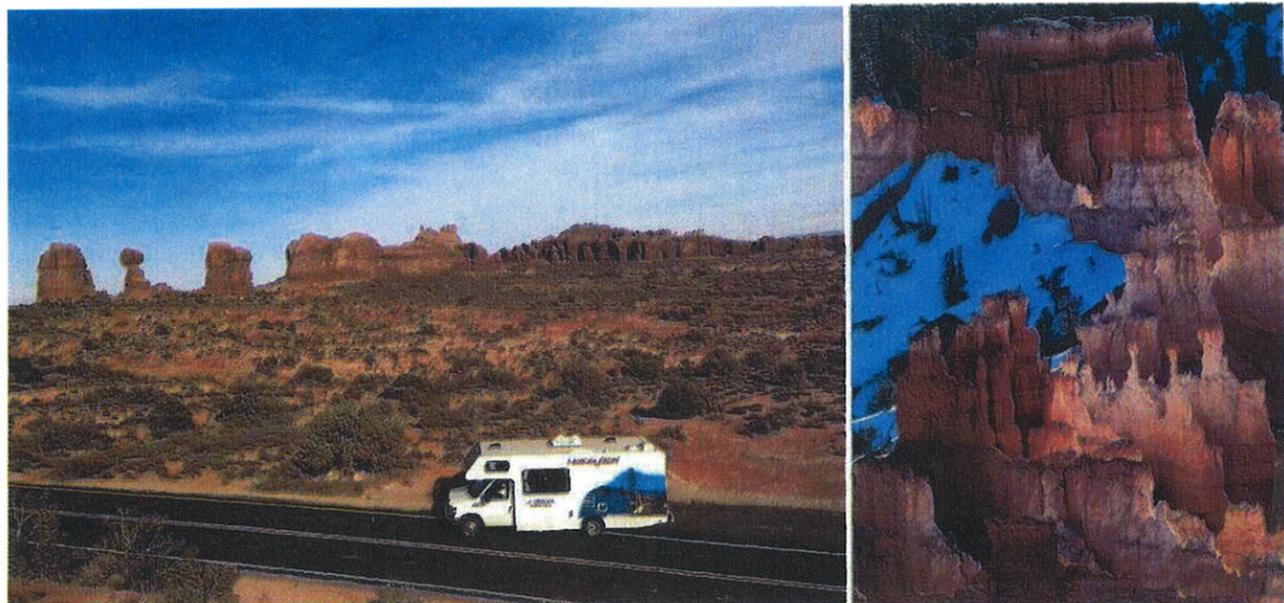
**Grands Voyageurs ÉTATS-UNIS**

Les fameux monolithes écarlates  
appelés hoodoos, hérissent  
les immenses amphithéâtres  
détritiques, au sud de l'Utah  
qui ont fait la renommée de  
Bryce Canyon, résultat de  
siècles d'érosion sélective.



RÉVÉLÉES PAR LA NEIGE PRINTANIÈRE ET  
LA LUMIÈRE CRÉPUSCULAIRE, LES SPLENDEURS  
IMMACULÉES DE BRYCE CANYON





## LA PÉRENNITÉ DES PARCS NATIONAUX REPOSE SUR

Arizona  
Utah



L'arrivée sur le plateau suspendu d'Arches National Park, au-dessus de la petite ville de Moab (Utah), ou la plongée dans un univers géologique fantasmagorique.

L'aventure commence au coin de la rue. Ironie d'un adage souvent vérifié. Les lumières de Las Vegas s'estompent dans les rétroviseurs de mon camion Ford que, déjà, flotte dans la nuit tiède du Nevada un sentiment de malaise. Ne jamais se fier aveuglément aux moulinets de bras d'un loueur de motor home ! Ce dernier nous a sommairement indiqué la direction à suivre pour le Valley of Fire où nous voulions passer notre première nuit dans le désert. Mais force est de constater, au bout d'une heure de petites routes vallonnées et sinueuses, que nous sommes bel et bien égarés. Comble d'humiliation, vingt minutes plus tard, c'est devant ce même shopping mall d'Henderson où nous avons fait nos courses au moment du grand départ, que nous nous arrêtons, penauds. Rude atterrissage au pays de l'oncle Sam. Nouveau départ vers minuit, après avoir potassé cartes et guides dans un fast-food providentiel. Cette fois, la combustion fluorescente de Vegas s'évanouit pour de bon.

La Vallée du feu se réveille sous un soleil déjà incandescent. Caclées géantes et monolithes de grès orange à travers les hublots, écueils des sables jouant à côté du véhicule ; nous voici donc à pied d'œuvre ! Mais il nous faut vite déchanter : des RV (véhicules de récréation) à perte de vue, et des retraités installés dans ce petit paradis pour des semaines, avec groupe électrogène et antenne parabolique pour continuer à suivre le championnat de football américain. Les pétroglyphes des Indiens païute (4000 ans d'âge) sont observables depuis un escalier de fer qui saucissonne la colline d'Atlant. Vite, déguerpir au nord-est, vers des contrées moins civilisées... Lake Mead, Mesquite, c'est à St George qu'enfin nous quittons la highway 15, pour filer vers le Parc National de Zion. Près de Rockwell, des ranches cossus sont adossés à des reliefs ourlés de neige. Les grandes falaises grenat, chapeautées de dômes blancs surréalistes, surgissent au-delà de la petite ville touristique de Springdale. La nature est



## UN SUBTIL DOSAGE ENTRE CONSERVATION ET RÉCRÉATION

ici impérieuse, solennelle et intimidante, comme les noms souvent bibliques des principales curiosités : le grand trône blanc, le temple de Sinawa, le tribunal des patriarches (Jacob, Isaac, Abraham), l'Autel des sacrifices ou la montagne du mystère. Sur des routes pentues en lacets, la conduite d'un gros camping-car s'apparente à celle d'un paquebot ivre ; il s'agit d'anticiper chaque manœuvre, et les arrêts doivent être mûrement pesés ! En fin de journée, saouls de beauté, nous nous dirigeons vers Kanab par la porte orientale du Parc. Entre chien et loup, nous nous retrouvons devant le tunnel de Mount Carmel qui semble infranchissable, les parois rocheuses frottant le toit à quelques centimètres. Que faire ? La nuit tombe et Kanab, de l'autre côté du tunnel, n'est qu'à 45 minutes, alors que par l'itinéraire qui contourne Zion par le sud, elle est sans doute à plus de trois heures de route ! Nous décidons de tenter le pari, en priant pour que ni ranger, ni voiture de tourisme ne traverse dans l'autre sens

les deux kilomètres fatidiques. Roulant sur des œufs, phares et klaxon à fond et navigant le plus au centre possible du tunnel, le franchissement (interdit aux camping-cars, nous l'apprenons plus tard) semble interminable. Nous attendons, crispés, le choc qui ne saurait tarder et nous prendrait au piège de cette soufrière de pierre. Mais les dieux de Zion sont avec nous. Quand nous débouchons à la lumière de l'autre côté, j'ai le sentiment d'avoir passé une épreuve initiatique. L'impression, aussi, d'avoir vieilli de dix ans. Mais ce n'est pas terminé. Dès le surlendemain, nous voici confrontés à un test décisif. Jusqu'où sommes-nous prêts à aller pour nous frotter à notre rêve d'altérité naturaliste ? Le fleuron de la zone sauvage des Vermillion Cliffs a été surnommé la Vague, dans le canyon de Paria, en raison des circonvolutions grillant les escarpements détritiques. Ce site difficile d'accès, sublime mais fragile, est soumis à des conditions de visite draconiennes ; permis spécial du BLM (Bureau of Land Management),

Les demoiselles coiffées de Bryce Canyon seraient, selon les Indiens Païute qui y résidaient lors de l'arrivée des pionniers mormons autour de 1875, les silhouettes d'hommes-légende, pétrifiés par l'esprit du coyote.

Instant d'éternité entre chien et loup au cœur de Capitol Reef National Park (Utah). Une harde de cerfs hémionides (mule deer), animaux emblématiques des espaces sauvages d'Amérique du nord, s'installe pour la nuit dans la vallée de Fruita.

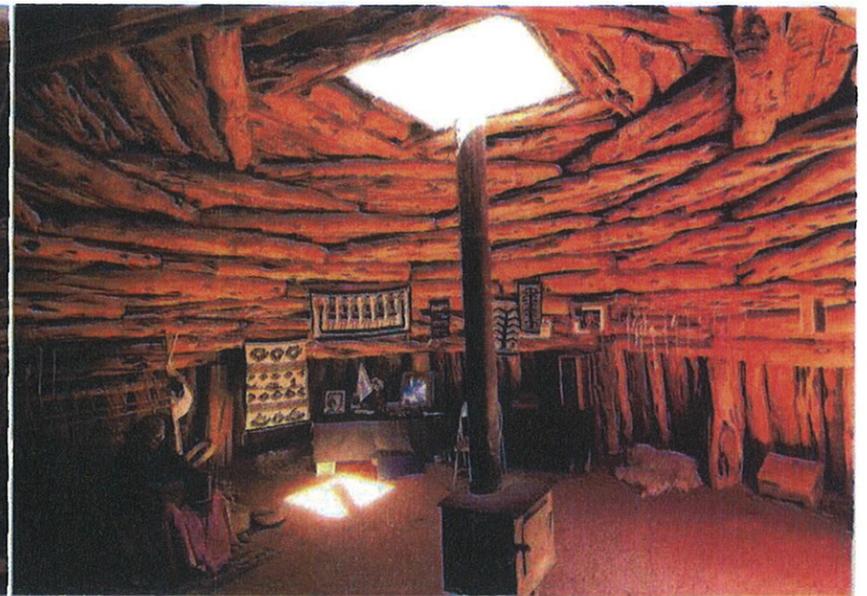
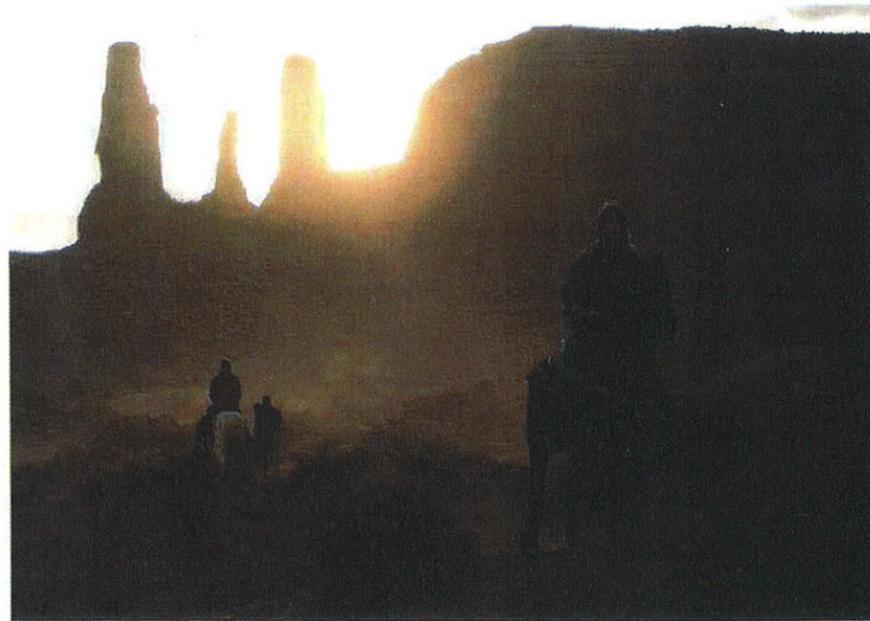
## DÉCHARGES D'ADRÉNALINE ET PAUSES CONTEM-

quotas de vingt personnes par jour, supervision étroite des rangers, obligation de ramener ses ordures et ses excréments, etc. La moitié des places quotidiennes est réservée en quelques minutes sur Internet, et les autres sont tirées au sort, un jour par semaine, dans le bureau des rangers locaux. Ayant échoué à plusieurs reprises avec le web pris d'assaut, nous avons préparé notre circuit pour être à Kanab le jour J. Mauvais pioche, car en hiver, c'est à Page, de l'autre côté du plateau, qu'a lieu le tirage au sort. De guerre lasse, je me résous à tenter ma chance incognito, au risque d'une interpellation, avec une grosse amende à la clé. De nuit, nous avons quitté Kanab et roulé jusqu'à la borne 25, puis emprunté plein sud la piste qui permet de s'approcher de l'accès pédestre. Les véhicules non autorisés ne pouvant s'y arrêter, je suis « largué » à l'aube derrière une colline, vêtu de noir tel un commando. Alors que le véhicule continue pour se cacher, hors de la piste, derrière un bosquet d'arbres, j'escalade une éminence pour tenter de m'orienter. La fameuse vague

minérale est située à plusieurs kilomètres dans le désert, au cœur d'un dédale de reliefs aux formes insolites et aux couleurs pastel. J'ai pu glaner quelques précieuses indications pour localiser la Vague grâce à des forums Internet. Une puissante paire de jumelles me permet ensuite d'identifier de loin les repères à suivre. Arrivé le premier sur place, je n'ai que quelques instants pour savourer la magie des concrétions colorées, dessinant en 3D des volutes insensées sur les flancs des falaises. Bientôt, je distingue le premier groupe de touristes, flanqué d'un garde assermenté. Il est temps de disparaître, en passant par les crêtes qui dominent le site. Je me fais l'effet d'un outlaw échappant aux confédérés. Alors que je viens juste de rejoindre mon fidèle camping-car en planque, après une course effrénée à travers la montagne, un avion patrouille nous frôle dans un tourbillon de poussière et se pose en plein milieu de la piste. Qu'importe, nous sommes déjà loin...

**Splendeurs de Bryce Canyon sous la neige,** immensités rugueuses d'Escalante National

Chevauchée crépusculaire dans les Totem Poles, secteur plus intimiste du parc tribal navajo de Monument Valley (Arizona).



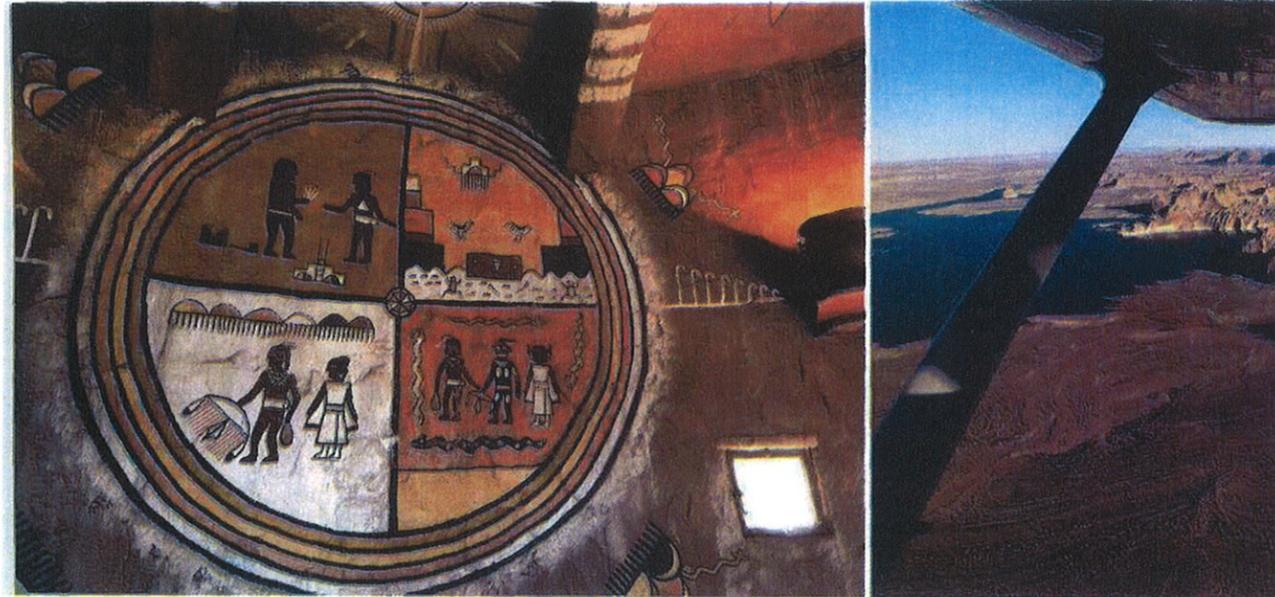
## PLATIVES RYTHMENT LE VOYAGE DANS L'OUEST

Monument, dômes pétrifiés de Capitol Reef, failles insondables de Canyonlands, élancements rocheux d'Arches. L'immersion dans les diamants bruts de l'Utah tourne au délire minéral. Au vertige sensoriel et spatial, aussi. Avec parfois, un certain agacement devant la sacralisation de certains sites, victimes de leur succès. Ainsi l'attitude stéréotypée de bon nombre de photographes amateurs cherchant compulsivement à reproduire les images archétypales des sites vedettes, popularisés par un nombre incalculable de beaux livres, cartes postales, calendriers et sites Internet. Il suffit en fait de repérer au lever ou au coucher du soleil des agrégats de photographes piaffant d'impatience devant les plus beaux monuments de la nature, avec tripieds et gilets de reporters, tous agglutinés au même endroit, décrété « spot ultime pour la photo définitive » (sic). Impossible alors, pour le quidam moyen, de faire preuve de créativité en tournant autour du sujet, sous peine d'être hué par les Ansel Adams en herbe, venus des quatre coins des États-Unis, mais aussi du

Japon, d'Hong Kong et d'ailleurs. Comme si marcher dans le « cadre » photographique était soudain devenu tabou ! À l'heure H, le rocher prend feu sous le crépitement simultané des boîtiers numériques alignés comme à la parade. Heureusement, dès la belle lumière orange disparue, les hordes monomaniaques s'évaporent et le site redevient fréquentable. Peu à peu, la routine du voyage en RV (Recreational Vehicle) s'installe. Après de grosses journées d'exploration à pied, et quelques heures de conduite parfois mouvementées, viennent les soucis de l'étape. Nous sommes en février, avec un froid mordant et des journées trop courtes. C'est donc souvent de nuit qu'il nous faut sacrifier au rituel de l'installation. Trouver un campement. S'enregistrer et identifier un emplacement tranquille. Raccorder le tuyau d'eau et brancher l'électricité. Vérifier les niveaux. Mettre en route le générateur et la pompe. Après les tâtonnements des premiers bivouacs et quelques galères nocturnes (bouchon qui casse, tuyaux gelés, prises incompatibles...),

**Méandre cyclopéen entaillant le plateau de Paria en aval de la ville de Page et du barrage de Glen canyon, Horseshoe Bend (la courbe du fer à cheval) offre une plongée saisissante sur la rivière Colorado.**

**La tisserande navajo Suzie Yazzi dans son hogan, l'habitat traditionnel indien, une hutte de rondins recouverts d'argile, au sud de Monument Valley.**



## JALONNE DE REFERENCES INDIENNES, LE WILDERNESS

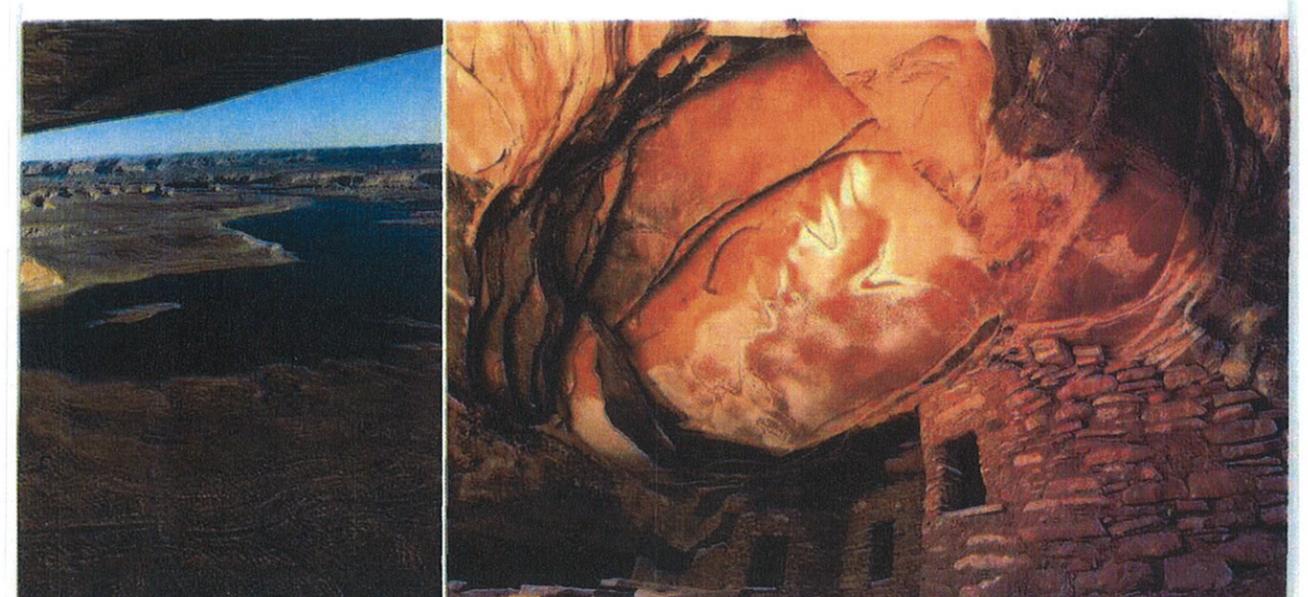
De splendides fresques amérindiennes réalisées par l'artiste hopi Fred Kabotie décorent les parois de la tour de guet de Desert View, à l'extrémité orientale de la bordure sud du Grand Canyon.

Le survol du Lac Powell, entre Arizona et Utah, permet de réaliser l'incroyable écheveau de canyons, gorges et cours d'eau secondaires lacérant le plateau du Colorado, créant un environnement unique mêlant eau et désert de pierre.

vient le plaisir de la conduite en pilotage quasi automatique et le soulagement de « poser » sa maison roulante avec sérénité.

Dans un troquet déjanté près de Bluff, au sud de Moab, rencontre devant une Budweiser avec Vaughn, un informaticien fou de nature qui a tout plaqué sur la côte est pour venir vivre ici au rythme de l'ouest «sauvage». Vaughn l'aventurier est aussi un sage, qui connaît la valeur des mots. « Le concept de wilderness, ou naturalité suprême, est difficile à appréhender pour un Européen habitué à des paysages profondément humanisés depuis des dizaines de générations. Il y a des paradoxes dans la notion de sauvagerie qui sous-tend un espace de wilderness. D'abord, même s'il est protégé voire clôturé, et que l'homme n'y a aucun impact, il y a toujours des interactions avec le milieu environnant, comme le réchauffement climatique ou d'éventuelles pollutions atmosphériques ou fluviales. Ensuite, faut-il réglementer pour conserver, c'est-à-dire gérer au mieux la fré-

quentation touristique ? Ou pour préserver, c'est-à-dire empêcher toute activité humaine, y compris récréative ? Enfin, gardons toujours à l'esprit, même s'il est politiquement incorrect, dans ce pays, d'écarter le mythe pionnier des blancs découvrant un territoire vierge, que d'autres hommes, avant nous, ont su vivre et prospérer dans ces lieux de solitude et de minéralité extrêmes. La preuve, ces groupes amérindiens, tels les Anasazis, les Pueblos et les Fremont, qui avaient bâti leur demeure dans les falaises et canyons les plus inaccessibles ! » Vaughn m'entraînera le lendemain dans une fascinante plongée dans les entrailles de Cedar Mesa, où abondent les vestiges précolombiens. Les Indiens autochtones durent s'exiler plus au sud, vers le XIV<sup>e</sup> siècle, à cause de la raréfaction de l'eau et des guerres incessantes avec leurs voisins. Mais l'architecture de leurs villages sous roche, et la diversité de leurs peintures sous roche, témoignent d'une singulière sophistication culturelle.



## EST UN HOMMAGE AUX PEUPLES PREMIERS DE L'AMERIQUE

La descente de la route 191 filant droit sur Monument Valley, avec sa ribambelle de « cathédrales » épinglées sur l'horizon, semble un film vu et revu cent fois, mais impossible de ne pas y succomber ! Les Navajos gèrent la manne touristique du Monument Valley Tribal Park. Les guides travaillent à tour de rôle avec nonchalance et bonhomie, alors qu'un complexe d'accueil flambant neuf est accroché en vigie sur les pitons les plus emblématiques. Embouteillages monstres, grouillement touristique, au secours ! Pourtant, que ces montagnes sont belles. Notre camion a un peu de mal à suivre les pistes défoncées et sableuses du circuit de découverte ; quelques assiettes feront les frais des vibrations à répétition ! Une effroyable tempête de sable s'est levée dans la nuit, et bientôt, le site se désintègre dans des tourbillons purulents. Étape à Page, au bord du grandiose lac Powell. Une ville proprette qui vit du tourisme de nature : descente de canyons, trek, kayak de rivière, escalade...

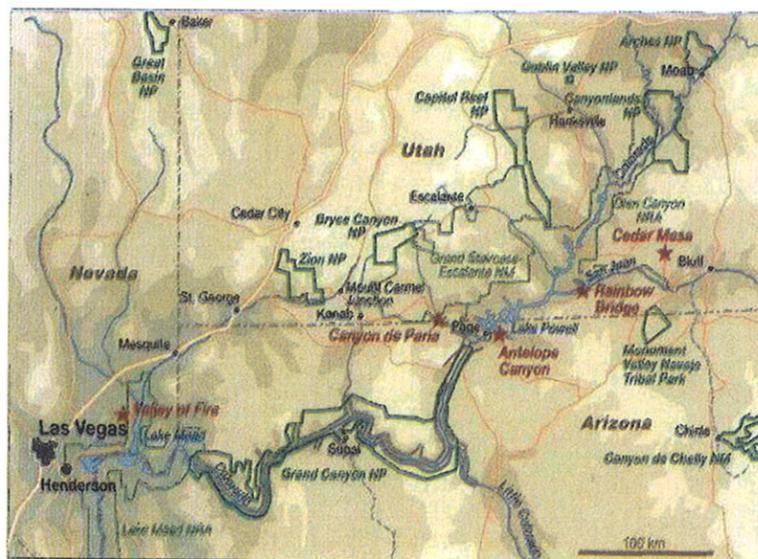
Antelope canyon, le fameux boyau où filtrent parfois de mystiques rais de lumière, est pris d'assaut par une marée humaine, il faut payer des Indiens pour faire la circulation et recréer, quelques fugaces secondes, une ambiance zen. Pour une petite fortune, on peut aussi louer un hors-bord à la journée, et se perdre dans les multiples bras du plan d'eau tentaculaire, cerne de toutes parts par des falaises ocre. Un jeu de piste nécessitant plusieurs heures de navigation permet de rejoindre un étroit chenal menant à Rainbow Bridge. Cette fantastique arche de pierre est soumise à plusieurs interdits navajos, comme de passer dessous et de fouler un perimètre sacré alentour. L'arche étant à contre-jour, je serai ainsi obligé de marcher en plein cagnard pendant une demi-heure, pour contourner la montagne et pouvoir l'admirer en pleine gloire, sans offenser personne. Car même désert, le wilderness est peuplé d'esprits...

Guide pratique pages 92 et 93

L'escarpement de Cedar Mesa, vers Bluff, (Utah), réserve des petites merveilles méconnues, comme Ceiling House (la maison plafond), hameau indien précolombien remarquablement préservé en pleine falaise, sous un auvent de roche orné de concrétions naturelles.



**ÉTATS-UNIS** Explorer en camping-car les vastes horizons de l'ouest américain : un rêve accessible pour beaucoup d'Européens désireux de se ressourcer dans les sanctuaires polymorphes d'une nature superlatrice.



## PARTIR EN CAMPING-CAR

• La plus grosse compagnie US avec 129 sites de location **CRUISE AMERICA**  
[www.cruiseamerica.com](http://www.cruiseamerica.com)  
numéro vert (800) 671 8042  
À savoir : 3 types de RV (Recreational Vehicle)  
• Les compacts, jusqu'à 3 pers., à partir de 49\$/jour

• Les standards, jusqu'à 5 pers., à partir de 59\$/jour  
• Les gros, jusqu'à 7 pers., à partir de 69\$/jour  
Les prix fluctuent en fonction des saisons, des disponibilités du parc de location, des secteurs géographiques. Une règle d'or, comme pour les avions plus on réserve tôt, moins c'est cher. Il est possible de fonctionner en aller simple, c'est-à-dire de louer à partir d'une ville et de rendre le véhicule dans une autre, mais les tarifs sont sensiblement plus chers.

## MEMO

### Y ALLER

• **Lufthansa** propose des vols quotidiens Paris-Francfort ou Munich-Las Vegas via Los Angeles, Denver, Chicago ou Washington, avec United Airlines. Treize heures de vol sans escales. Compter environ 3 000 euros par personne.  
Tel 0 892 231 690 [www.lufthansa.fr](http://www.lufthansa.fr)

### Vois domestiques

• **United, Delta et Continental** desservent la plupart des villes de l'ouest depuis les métropoles du middle ouest ou de la côte Est. Compter de 70 à 130 euros.  
[www.united.fr/](http://www.united.fr/) [www.continental.com](http://www.continental.com) [www.delta.com](http://www.delta.com)

### ADRESSES UTILES

• Les USA n'ont pas centralisé leurs services de renseignements et de réservations touristiques. Cependant, plusieurs sites fonctionnent bien pour préparer son voyage.  
Tel 08 99 70 24 70  
[www.office.tourisme.usa.com](http://www.office.tourisme.usa.com)  
[www.usatourist.com](http://www.usatourist.com)  
• Pour l'Utah et Arizona, consulter  
[www.travel.utah.gov/](http://www.travel.utah.gov/) [www.utah.com](http://www.utah.com)  
[www.office.tourisme.usa.com/tourisme.arizona2.php](http://www.office.tourisme.usa.com/tourisme.arizona2.php)  
[www.flagstaffarizona.org/](http://www.flagstaffarizona.org/) [www.pagelakepowelltourism.com](http://www.pagelakepowelltourism.com)

### FORMALITES

#### • Ambassade des États-Unis en France

2 avenue Gabriel  
75008 Paris/Metro Concorde  
Tel 01 43 12 22 22  
<http://trench.france.usembassy.gov>  
Les ressortissants français qui prévoient de se rendre aux États-Unis peuvent envisager, sous certaines conditions (cf. passeport à lecture électronique obligatoire), d'effectuer un séjour de moins de 90 jours sans visa. Ils devront néanmoins obtenir une autorisation électronique de voyage CF rubrique *Ar-je besoin d'un visa sur le site ci-dessus*.

### A LIRE

• **Ouvrages de référence recommandés**  
*Uncommon Ground, Rethinking the human place in Nature*, William Cronon Norton Éditions 1996 Env 15 €  
*Under Western Skies, Nature and History in the American West*, Donald Worster Oxford Press Ed 1992 Env 20 €  
• **Beaux livres**  
*Canyons Au pays des Roches rouges*, Photos Olivier Grunewald Textes Bernadette Gilbertas Éditions Nathan 2005 40 €  
*Les grands espaces Voyage à travers les parcs américains* Philippe Boursseiller Éditions de la Martinière, 2006 54 €  
*Amerique Sauvage Voyage à travers les parcs nationaux*, Photos David Muench, Textes Bernadette Gilbertas, Éditions Vio, 2000

### • Guides

*Quest américain*, Éditions Lonely Planet, 2008, 23 €  
*États-Unis Ouest Américain*, Guides bleus, Ed Hachette 2008  
*Parcs de l'Ouest Américain*, Éditions Gallimard, 2009, 27,90 €  
• **Cartes**  
*Michelin USA Road Map/National Parks & Monuments*, 1 3 450 000  
*Hallwag International RoadGuide Southwest - Southern Rockies/Canyon Country*, éch 1 : 1 200 000  
*Atlas Delorme par État les cartes routières les plus précises*, du 1 50 000 au 1 : 25 000

## VOYAGISTES

• **VACANCES TRANSAT.** L'Ouest américain ? Vacances Transat en connaît un rayon ! Et pour cause : le spécialiste des voyages aux USA et Canada propose trois circuits accompagnés et un ingénieux circuit individuel « Let's go west » cet hiver... Et pas moins de six circuits accompagnés et neuf circuits individuels à partir de mai prochain. De quoi faire le plein de grands espaces et de parcs nationaux en toute saison ! Pour plus de simplicité, la nouvelle formule des circuits individuels clés en main inclut les vols, l'itinéraire et la voiture (taille moyenne ou full size). On a particulièrement aimé le « 100% Parcs » : à partir de 1830 € TTC par personne base double. Cet itinéraire de 18 jours/16 nuits promet un cocktail de parcs détonnant : Yellowstone, Bryce, Arches, Monument Valley, Grand Canyon, vallée de la Mort, Yosemite... Le prix comprend : l'hébergement en chambre double standard, les vols aller/retour avec la compagnie Lufthansa, la location de voiture. Départs du 22/05 au 11/09/2010.  
Tel 0 825 12 12 12 - [www.vacancestransat.fr](http://www.vacancestransat.fr)

c'est pourquoi il est en général préférable de prévoir des circuits en boucle. Il y a aussi des frais d'assurance, un kit payant d'ustensiles divers, draps, produits d'entretien et accessoires. Attention, les indications sont souvent en miles, feet, inches, gallons degrés Fahrenheit etc.

La plupart des stations essence proposent des prix de carburants variant sensiblement selon que l'on paie en cash ou en carte de la compagnie pétrolière (meilleur marché), ou en carte de crédit générique type Visa ou Mastercard (plus cher). On peut calculer son budget en rentrant toutes les données de son projet dans le logiciel du loueur. Compter environ un budget de 4000 à 5000 € pour un mois de location, pour une famille de quatre. Ce ne sont assurément pas des vacances bon marché, mais le jeu en vaut la chandelle !

## SE LOGER/ SE RESTAURER

La plupart des campings (campgrounds) ont des espaces spécifiques dévolus aux RV. Dans les sites les plus courus, il est préférable de réserver. Les tarifs des emplacements dépendent du type de branchements : électricité, eau potable, câble TV... De la possibilité de vidange (« full hook up » ou non), et du standing des services proposés. Compter environ 15 à 20 \$ l'emplacement simple, et 30 à 40 \$ en full hook up. Il existe aussi dans certains parcs des primitive campgrounds sans aucun branchement, pour 5 à 8 \$ la nuit, et des lieux de stationnement gratuits au bord de certaines highways. Se procurer les noms, adresses, prix et services des campgrounds des régions visitées grâce aux annuaires des principales compagnies (AAA, KOA notamment), disponibles dans les offices du tourisme.

Quelques bonnes adresses de lodges, campings et B & B bien situés.

• **Ruby Inn, Bryce Canyon.** Splendide lodge avec sauna, à l'entrée du site, tenu par la famille des premiers pionniers  
[www.rubysinm.com](http://www.rubysinm.com)

• **Goulding's Campground and lodge, Monument Valley.** Complexe avec toutes les facilités, et bungalows à louer à l'entrée du site.  
[www.gouldings.com](http://www.gouldings.com)

• **Canyonlands Campground, Moab.** Complexe sympathique au cœur de la ville, à quelques kilomètres au sud des accès à Arches et Canyonlands.  
[www.canyonlandsvr.com](http://www.canyonlandsvr.com)

• **Wawheap Campground, Page/Lake Powell.** Situation magnifique au bord du lac, tous services. Assez cher, aussi ne pas prendre un full hook up.  
[www.camparizona.com/Campsites/NorthCampsites/Wawheap.htm](http://www.camparizona.com/Campsites/NorthCampsites/Wawheap.htm)

• **Yavapai Lodge, Grand Canyon.** Chambres et appartements tout en bois, au cœur du parc, en rive sud. Tous services et bon marché.  
[www.grandcanyonlodges.com](http://www.grandcanyonlodges.com)

**Nourriture :** les courses en hypermarchés ou mini-marts (supérettes) sont moins onéreuses qu'en France. En étant vigilant sur les promotions, les conditionnements familiaux plus économiques, et en cuisinant majoritairement dans son camping-car, on peut voyager longtemps pour un budget alimentaire raisonnable. Quantité de chaînes de restauration bon marché existent partout aux USA. Nous recommandons les enseignes Taco Bell pour le quotidien (excellents tacos, burritos, quesadillas...), et Sizzler au retour d'équipées sauvages (succulentes grillades, salade bar, ronde des desserts, etc.)

## BONNES PISTES

(NP : National Park, NM : National Monument, NRA : National Recreation Area, SP : State Park)  
Un site incontournable, pour toute information préalable : [www.nps.gov](http://www.nps.gov)  
D'abord, se procurer le National Park pass dans le premier Visitors' center rencontré. Coûte 80\$, mais valable un an, dans tous les Parcs Nationaux et espaces récréatifs fédéraux. «A hell of a good deal!», comme on dit là-bas.

• **NEVADA :** Valley of Fire SP // Lake Mead NRA // Great Basin NP  
• **UTAH :** Bryce Canyon NP // Capitol Reef NP // Zion NP // Grand Staircase/Escalante NM // Arches NP // Canyonlands NP // Gobblins SP  
• **UTAH/ARIZONA :** Lake Powell/Glen Canyon National Recreation Area The Wave/Coyote Buttes/Vermillion Cliffs Wilderness Area  
• **ARIZONA :** Grand Canyon NP // Monument Valley Navajo Tribal Park // Havasupai Tribal Reservation // Canyon de Chelly NM // Navajo NM // Petrified Forest NP // Saguaro NM

### BONNES ADRESSES

• **Trekking exploratoire et aventures type Slot canyon.** Un guide professionnel passionné de pétroglyphes amérindiens, avec une belle éthique et un pedigree impressionnant  
Vaughan Hadenfeldt, Far Out Expeditions  
[www.faroutexpeditions.com](http://www.faroutexpeditions.com)

• **Location de bateau sur le Lac Powell.** Lake Powell Resort and Marina  
Wahweap Marina  
[www.lakepowell.com](http://www.lakepowell.com)

• **Survoler le Grand Canyon en hélicoptère.** Papillon Grand Canyon Helicopters  
[www.papillon.com](http://www.papillon.com)

• **Survoler le lac Powell en avion.** American Aviation, vols scéniques au-dessus de la rivière Colorado, Horseshoe bend et Lac Powell.  
Bob Logan, Page Airport (928) 608-1060  
[aaviation@cablone.net](mailto:aaviation@cablone.net)

• **Exploration d'Antelope Canyon** Antelope Canyon Tours  
[www.antelopecanyon.com](http://www.antelopecanyon.com)